

同期活动

1 世界轨道交通湘江论坛

- 论坛时间:** 2021年11月17日
- 论坛地点:** 株洲国际会展中心
- 论坛规模:** 1000人

本次论坛将以“创新、智能、融合”为主题，从行业角度首次发布相关政策法规、发展规划。邀请行业龙头企业进行高端科技成果发布，并围绕轨道交通未来发展等话题进行深入探讨。论坛旨在打造全球轨道交通最新科研成果、产业发展及政策、重大项目的发布和国际交流、政府间合作的高端互动平台。

论坛日程:

时段	形式	议程
上午	主论坛	世界轨道交通湘江论坛欢迎致辞
		“创新、智能、融合”主旨演讲
		最新轨交政策发布
		城市轨道交通与内循环经济发展展望
		轨道交通5G技术及智能化现状与前景
下午	平行分论坛	重点城市集群一小时轨交圈发展
		分论坛1: 城市轨交建设投融资论坛
		分论坛2: 城市轨道交通工程建设和运营维护论坛
		分论坛3: 轨道交通与“一带一路”外循环经济论坛
		分论坛4: 轨道交通标准化论坛

2 全球轨道交通发展重要城市市长高峰论坛

3 商业配对及创新技术推广活动

4 轨道交通专业技术高端人才交流会

5 企业开放日暨参观考察活动等

行业声音

中国通号历来高度重视并大力支持湖南轨道交通建设和地方经济发展。2016年迄今，全程参与了在长沙举办的历届中国国际轨道交通和装备制造产业博览会，借此平台，与国家有关部委、湖南省各级领导，以及国内外行业代表进行深入广泛的交流、积极有益的互动，企业社会影响力和品牌效应得到彰显和提升，与湖南省和长沙市战略合作伙伴关系得以巩固和发展。

——中国通号集团党委副书记、执行董事、总经理 徐宗祥

一直以来，中国中车和在中车在湘企业坚定支持湖南省举办中国国际轨道交通和装备制造产业博览会，不断扩大湖南轨道交通装备制造业的国际竞争力和品牌影响力。中国中车愿意与国内外企业一道，在2021中国国际轨道交通和装备制造产业博览会上共同展现我国轨道交通产业发展的新作为，共同谱写我国轨道交通产业发展的新篇章。

——中国中车总裁助理 宁文泽

去年10月，中国铁道学会作为支持单位参加了在湖南长沙举办的中国国际轨道交通和装备制造产业博览盛会。我们看到，这一国家级、国际性专业展会，已经成为湖南立足产业优势、着力打造高质量发展新引擎的金字品牌，既为湖南省的经济发展吸引了国内国际众多明星企业同心协力，又为轨道交通装备制造业的腾飞进步提供了强劲的动力，展示着不可限量的光明发展前景。

——中国铁道学会副秘书长 田京芬

“中国国际轨道交通和装备制造产业博览会”创办以来，即受到城轨行业的广泛关注，协会也非常重视。协会十年来始终致力于促进装备制造产业全面、稳定、健康发展，这一点和咱们博览会的宗旨不谋而合，协会将持续关注和支持“中国国际轨道交通和装备制造产业博览会”，希望博览会越办越好，越办越精。

——中国城市轨道交通协会 高翔

展商及报名参展请联系

中国国际贸易促进委员会 王书强 先生
湖南省分会 +86 (0731) 8477 3391
wangshuqiang@hncppt.org

励展博览集团 陈浩源 先生
北京办公室 +86 (10) 5933 9209
achy.chen@reedexpo.com.cn



智慧轨道 联通未来

2021中国国际轨道交通和装备制造产业博览会

China International Rail Transit & Equipment Manufacturing Industry Exposition

2021.11.17-20

中国 株洲国际会展中心



主办单位:

- ◆ 中国国际贸易促进委员会
- ◆ 湖南省人民政府

承办单位:

- ◆ 中国国际贸易促进委员会贸易投资促进部
- ◆ 中国国际贸易促进委员会湖南省分会
- ◆ 湖南省发展改革委
- ◆ 湖南省工业和信息化厅
- ◆ 株洲市人民政府
- ◆ 长沙市人民政府

支持单位:

- ◆ 中国铁道学会
- ◆ 中国城市轨道交通协会

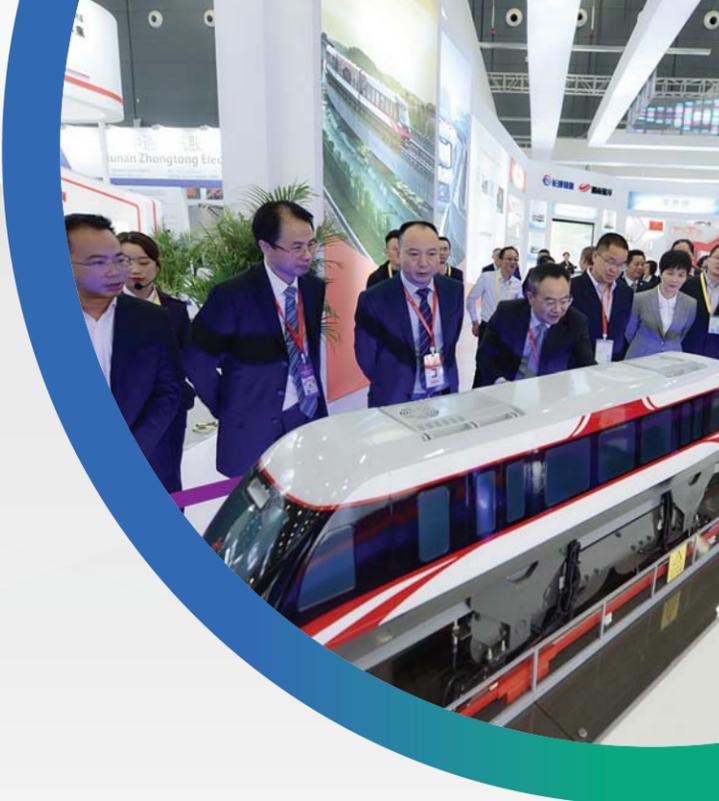
执行单位:

- ◆ 励展博览集团
- ◆ 湖南省贸促会国际交流中心
- ◆ 中国国际展览中心集团公司
- ◆ 湖南亚洲湘会展有限公司

展会概况

中国国际轨道交通和装备制造产业博览会（InteRail Expo）始办于2016年。2019年经中华人民共和国国务院批准，由中国国际贸易促进委员会、湖南省人民政府共同主办，每两年一届，博览会是目前我国轨道交通装备制造领域首个国家级国际专业展会。

2021年展会将于11月17日-20日在株洲国际会展中心举办。预计展会规模达60000平方米，参展企业约1000家，专业观众逾8万人次。展会同期还将举办多场会议论坛、产品发布和商贸对接等多场配套活动。



为何选择株洲

1. 产业基础雄厚

株洲被誉为“中国电力机车的摇篮”、“中国电力机车之都”。经过80多年的发展，已逐渐形成了完备的集轨道交通产品研发、生产制造和营运维保、物流配送于一体的全产业链条，有利于产业可持续发展。

2. 产品竞争力强劲

株洲轨道交通产品已出口至全球六大洲70多个国家和地区，电力机车全球市场占有率27%，位居全球第一，城轨车辆国内市场占有率30%，动车组、机车车辆电传动系统等多个产品产销量均列国内首位。

3. 产业集群加快形成

2019年，株洲轨道交通装备产业集群总产值达1250亿元。预计到2025年，将形成2家主营业务收入稳定在500亿元以上的龙头企业，形成5个百亿级、15个十亿级骨干企业，形成40家企业的企业集群；规模以上企业超过170家，新培育100家以上科技型中小微企业，产业集群总规模将达2000亿元。

4. 科技研发能力强大

株洲拥有轨道交通领域目前全国唯一一家国家制造业创新中心。自2019年获批以来，已吸引12家股东单位、398家联盟单位参与建设，初步形成了“平台+创客、公司+联盟”运营模式。株洲还拥有国家先进轨道交通装备创新中心等平台126家，构建产学研用政金商创新体系，主导和参与制定国际标准84项、国家标准112项。

5. 行业领军企业云集

“十三五”期间，大批全球、中国“500强”企业到株洲投资兴业。仅2020年，株洲轨道交通产业链就签约中车尚驱、新型轨道交通装备总部基地、轨道交通新兴工程材料基地等23个项目，总投资额达38.39亿元。



展示范围

- 前期规划** 群体以设计规划院为主，包含轨道交通整体设计、勘察、测量、咨询
- 工程建设** 群体以承建方、工程总包及过程中应用到的机械装备、配件和技术为主，包含土木工程、水利水电、施工装备、机电安装等地面基建的建设安装
- 轨交基建** 非车体建设和技术产品技术，包含车站，铁路站台，候车楼等基建原材、部件、配套设施设备
- 装备制造**
 - 装备制造 - 车体车身**：车体制造和技术，包含机车原材料、零部件、车体车厢、机械部件、动力电池等
 - 装备制造 - 电力电气**：车体、非车体及轨交总成使用的电力电气技术配件等，包含电缆电线，推进系统和发电，动力发电，能源等（涉及前中后期）
 - 装备制造 - 智能系统**：铁道综合智能技术，包含通信技术、智能系统、大数据、网络系统等智慧交通产品（涉及前中后期）
- 运营维护** 轨交投产之后的运营管理及服务，包含行车客运、物流货运、城轨运营
- 其他类别** 金融，地产，教育，物业，租赁等

观众来源

- ◆ 整车厂商及配套企业
- ◆ 地铁建设与运营公司
- ◆ 工程建设及承包方
- ◆ 轨道装备公司
- ◆ 系统集成商
- ◆ 设备制造商
- ◆ 铁路系统
- ◆ 公交配套
- ◆ 监理咨询
- ◆ 进出口/贸易商
- ◆ 设计院
- ◆ 政府相关部门
- ◆ 行业协会
- ◆ 金融投资
- ◆ 使领馆
- ◆ 院校
- ◆ 媒体

为何参展



政府及行业组织大力支持，业内高度关注

作为国家级轨道交通产业展览会，中国国际轨道交通和装备制造产业博览会已得到中国有关部委、商委会的大力支持。中国国际贸易促进委员会、湖南省政府作为主办单位将为展会成功举办提供全方位保障。



移师株洲，探寻行业发展新机遇

湖南株洲被誉为“中国电力机车的摇篮”、“中国电力机车之都”，是亚洲颇具规模的有色金属冶炼基地、硬质合金研制基地、电动汽车研制基地，产业基础雄厚，市场前景广阔，为成功举办本届展会奠定良好的产业基础。



联手国际展会主办方，助推全球产业交流合作

主办方首次携手国际专业展览主办机构——励展博览集团，整合全球行业资源，联动内外贸渠道，共同打造国际化高品质行业盛会。采用励展丰富商业配对经验，为展商精准对接优质买家。推动轨道交通产业形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。



搭建线上技术交流平台，足不出户联通世界

展会将充分运用现代信息技术手段，开展“云展示”“云对接”“云洽谈”“云签约”等活动，打造线上技术交流平台。突破地域界限，使海内外行业人士通过线上形式参与展会活动，便捷高效。



精心策划“1+1+N”办展模式，最大化参展效果

本次展会以“智慧轨道，联通未来”为主题，采用“1+1+N”模式，即1个展览展示、1场主体论坛、N场专题会议和配套活动。多方位展示全球轨道交通产业新技术新成果新业态，最大化企业参展效果。



设立五大展示专区，聚焦各细分领域

现场将根据轨道交通产业链关联度、企业分布及商务需求体量设立五大展示专区，包括，轨交工程建设及设计咨询展区、轨交基建及电力电气展区、轨交关键零部件及材料展区、轨交智能化系统及运营维护展区、轨交应用案例未来交通展区为各细分领域人士提供专属互动交流平台。